

Charpente de Marine niveau 4

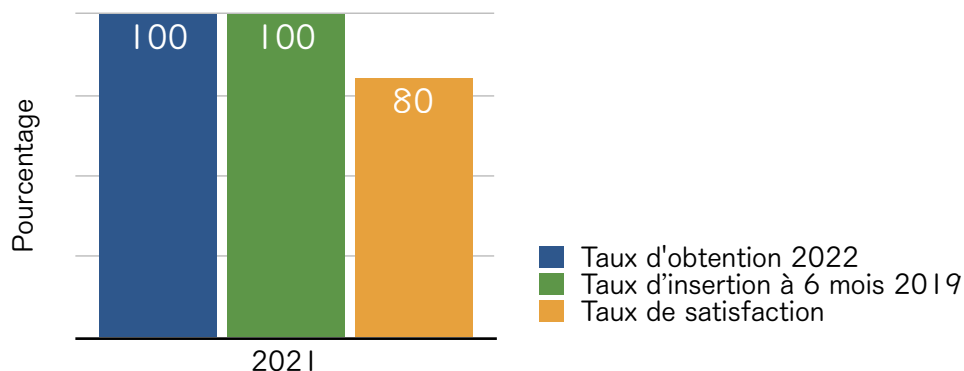
Objectifs

La formation vise l'acquisition d'un haut niveau de qualification dans la conception, construction, réparation et restauration de bateaux en bois et matériaux associés jusqu'aux ouvrages les plus complexes, en adéquation avec les besoins des entreprises de construction navale et fluviale.

Son degré de compétences lui confère responsabilités et autonomie. Il peut-être amené, dans le cadre de ses fonctions, à animer une équipe.

Ce programme équilibré entre pratique et apport théorique permet la validation de la certification professionnelle niveau 4 de Charpentier de Marine.

Résultats



Poursuites de parcours et perspectives d'emploi

La certification professionnelle Charpentier de Marine permet une insertion professionnelle directe :

- o dans les entreprises de construction et de réparation navale et fluviale, d'aménagement et d'équipement de navires.
- o dans les entreprises de transformation du bois, scierie et valorisation des bois massifs, fabrication de panneaux et produits dérivés du bois.

La formation permet d'accéder à des emplois exigeant des connaissances générales et techniques qualifiées ainsi qu'une expérience professionnelle permettant au titulaire de prendre des initiatives et des décisions pour adapter ses interventions. Le Charpentier de Marine peut être appelé à diriger d'autres personnes et exercer un contrôle. Pouvant assurer l'encadrement d'une équipe.

Pour en savoir plus sur le niveau 4, consulter les fiches :

- CARIFOREF : <https://reseau.intercariforef.org/formations/certification-91345.html>
- France Compétences : <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/34325/>

Durée

Formation de 2 ans : 2800 heures en centre (1400h/an)
420 heures en entreprise (210h/an)

Date session

Une session de 6 stagiaires par année : de fin août à début août

Contenu

.....

- Analyse d'un projet de construction nautique
- Conception d'un chantier de nautique
- Réalisation de la coque d'un bateau
- Aménagement des menuiseries de pont et de l'intérieur d'un bateau
- Fabrication des espars et des avirons
- Mise en oeuvre des techniques modernes de construction adaptables à la charpente de marine bois
- Réalisation des ouvrages de finitions d'un chantier nautique
- Encadrement d'une équipe
- Organisation du soutien logistique d'un chantier nautique

Modules complémentaires

- Stage Sac marin et Matelotage
- Stage Découverte Forge
- Stage Equarissage des bois

Pas de validation de modules isolés.

Conditions accès et financement

.....

- **Demandeur-euse-s d'emploi** de plus de 16 ans, de tous niveaux
→ **Financement** : Région Pays de la Loire et FSE

Le coût de la formation s'élève à 13 euros/heure en centre.

- **Salariés** (CDI, CDD, Intérimaire, Intermittent)
→ **Financement** : dispositif Transition Pro · www.transitionspro.fr
(Validation Acquis par l'Expérience, Projet Transition Professionnel, Dispositif Démissionnaire,..)

- **Demande individuelle**

→ **Financement** : Compte Personnel de Formation (Code 247281)

Ou financement privé

Le coût de la formation s'élève à 15 euros/heure en centre.

Modalités d'accès

.....

Étape 1

Envoi de votre candidature (CV et lettre de motivation) via le formulaire sur le site skolarmor.fr ou par mail à emma@skolarmor.fr

Étape 2

- Envoi du **dossier d'inscription**
- **Programmation et réalisation** d'un stage d'évaluation (ou Période de Mise en Situation en Milieu Professionnel - PMSMP) de 2 semaines
- A l'issue de ce stage, un avis est rendu par l'équipe pédagogique

Étape 3

Si validation de la candidature, inscription sur la prochaine session de formation disponible.

Rentrée

.....

Avant votre entrée en formation, vous allez recevoir les par mail l'ensemble des démarches à faire pour la rentrée administrative.

Nous vous joindrons également les documents suivants :

- le règlement intérieur à nous retourner signé
- le livret d'accueil