

Charpente de Marine niveau 3

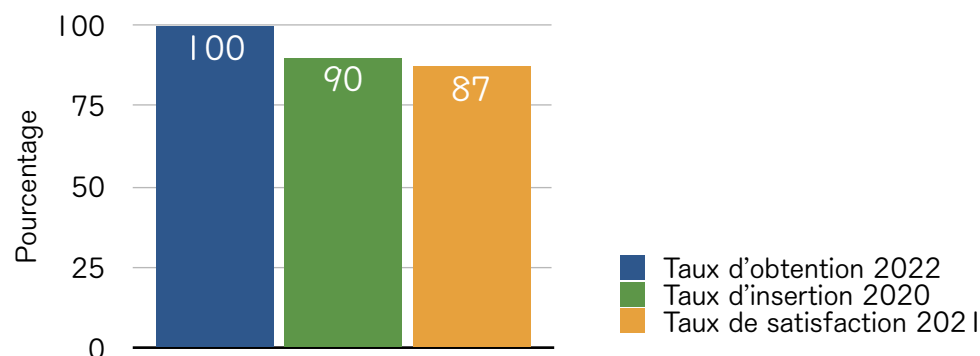
Objectifs

Dans un environnement d'apprentissage et d'expérimentation, chaque stagiaire travaille, outils en main, sur un projet réel qui sera le support de sa formation. L'objectif est d'acquérir les savoirs être et savoir-faire nécessaires à l'exercice du métier afin d'accéder à un emploi de Charpentier de Marine.

Tracez, découpez, « bordez », forgez toujours suivant un plan. Ainsi vous créez et assemblez le squelette de la coque, participez à la réalisation et à la fixation des bordées ainsi qu'aux aménagements intérieurs. Et enfin, la mise à l'eau du bateau : point final à cette année riche d'enseignement et d'expérience.

Ce programme équilibré entre pratique et apport théorique, permet la présentation au diplôme national de CAP Charpentier de Marine.

Résultats



Daté du 9 décembre 2021

Poursuites de parcours et perspectives d'emploi

Le CAP charpentier de marine permet une insertion professionnelle directe mais il est possible de poursuivre en brevet professionnel.

De plus, des certificats de branches organisés par l'AFPA avec la Fédération des industries nautiques peuvent compléter la formation (exemple : certificat professionnel de vernisseur nautique).

Des chantiers de pêche artisanale, mais aussi des organismes maritimes et culturels encourageant ou réhabilitent la méthode de construction classique (restauration de vieux gréements...). L'essor actuel de la marine de plaisance traditionnelle joue aussi sur le secteur.

Le titulaire de ce CAP pourra par la suite devenir contremaître, chef de chantier, et s'établir à son compte.

Pour en savoir plus sur le niveau 3, consulter la fiche CARIFOREF :

<https://reseau.intercariforef.org/formations/certification-31984.html>

Durée

1295 heures en centre et 315 heures en entreprise

Date session

Une session par année : fin Août jusqu'à début Août

Actualisé le mardi 31 janvier 2023

Contenu

.....

- **Préparation** : étude du projet, tracé de l'épure, gabariage
- **Construction** : mise en chantier, charpente, membrure, bordage, pontage, aménagement intérieur, accastillage
- **Gestion de chantier** : approvisionnement et logistique
- **Manutention** (déplacer, retourner une coque)
- **Environnement Professionnel** : navigation, recherche d'emploi, culture maritime, entreprise, PSE
- **Enseignement général** (si besoin de valider)
-

Modules complémentaires

- Stage Sac marin et Matelotage
- Stage Découverte Forge

Pas de validation de modules isolés.

Conditions accès et financement

.....

- **Demandeur-euses d'emploi** de plus de 16 ans, de tous niveaux
→ **Financement** : Région Pays de la Loire et FSE

Le coût de la formation s'élève à 13 euros/heure en centre.

- **Salariés** (CDI, CDD, Intérimaire, Intermittent)
→ **Financement** : dispositif Transition Pro · www.transitionspro.fr
(Validation Acquis par l'Expérience, Projet Transition Professionnel, Dispositif Démissionnaire,..)

- **Demande individuelle**

→ **Financement** : Compte Personnel de Formation (Code 239754)
Et/ou financement privé

Le coût de la formation s'élève à 15 euros/heure en centre.

Modalités d'accès

.....

Étape 1

Envoi de votre **candidature** (CV et lettre de motivation) via le formulaire sur le site skolarmor.fr ou par mail à emma@skolarmor.fr

Étape 2

- Envoi du **dossier d'inscription**
- **Programmation et réalisation** d'un stage d'évaluation (ou Période de Mise en Situation en Milieu Professionnel - PMSMP) de 2 semaines
- A l'issue de ce stage, un avis est rendu par l'équipe pédagogique.

Étape 3

Si validation de la candidature, inscription sur la prochaine session de formation.

Rentrée

.....

Avant votre entrée en formation, vous allez recevoir par mail l'ensemble des démarches à faire pour la rentrée administrative.

Nous vous joindrons également les documents suivants :

- le règlement intérieur à nous retourner signé
- le livret d'accueil