

LE TRAICT DE

# MESQUER

BULLETIN MUNICIPAL

D'INFORMATIONS

n°174 - Été • Automne 2017





## LE DÉFI DU TRACT ET SKOL AR MOR, UNE AMBITION COMMUNE : LA TRANSMISSION DES SAVOIR-FAIRE

### Celle du Défi du Traict : la navigation

L'association du Défi du Traict est créée pour participer au Défi Jeunes Marins 2000

Le Défi Jeunes Marins 2000 est le 1<sup>er</sup> concours lancé en 1996 par la revue Chasse-Marée.

L'objectif de ce concours est de créer, un moyen de transmettre aux jeunes le sens marin à travers la construction de bateaux, la navigation, l'histoire, ... Les acteurs sociaux étaient invités également à s'emparer du projet pour s'en servir comme support de leurs actions d'insertion.

Pour participer, il y avait un ensemble d'épreuves dont la construction d'un bateau de voile traditionnelle (la yole 1796, dite de "Bantry", le bateau français le plus ancien existant encore), des travaux autour de l'artisanat et chants marins et des régates.

Un groupe de passionnés de la presqu'île, dont Frédéric ESPAREL et Mike NEWMEYER, décident, en décembre 1996, d'œuvrer à la réalisation de ce beau projet.

Le 29 septembre 1997 était créée l'association Le Défi du Traict avec comme objectifs : participer au Défi Jeunes Marins 2000, préserver le patrimoine, le savoir-faire maritime et naviguer.

Il a fallu deux ans pour trouver les financements. L'idée était de rallier toutes les communes du littoral environnant pour représenter le territoire. C'est grâce au soutien de la communauté de communes du Pays Blanc que le projet gagna en crédibilité et lisibilité. Le projet fut ensuite soutenu par des subventions européennes, régionales et départementales ainsi que par des entreprises.

La mission locale de Saint-Nazaire, à la recherche de projets dans le cadre d'actions d'insertion, contacte le Défi du Traict. Celui-ci choisit le centre de formation l'IPFA pour encadrer ce chantier.

La construction de la yole de Bantry par un chantier professionnel était une des obligations imposées par le cahier des charges. Mike NEWMEYER, embauché peu de temps avant aux chantiers de l'Otarie à Arzal (56) - pour la construction de la yole de Redon "Fée des Marées" - fut mis à disposition de l'IPFA pour la construction de la yole pour le Défi du Traict.

Celle-ci fut donc commandée et commencée en novembre 1999, aux Chantiers de l'Otarie, sous la responsabilité de Patrick RENAUD - qui a construit aussi le Grand Norven. Les 14 jeunes (garçons et filles âgés de 16 à 23 ans), inscrits dans le programme d'insertion, participèrent et bénéficièrent ainsi des compétences et expériences des charpentiers professionnels.



Pour achever ses finitions, la yole prit ensuite ses quartiers aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire.



Le 13 juillet 2000, à Brest, la jeune yole "le Traict", suspendue aux bossoirs du trois-mâts centenaire "le Belem", fut mise à l'eau et baptisée en grande pompe.

Le 21 juillet, l'équipe reçut le 1<sup>er</sup> prix de construction du Défi Jeunes Marins à Douarnenez. "Le Traict" est inscrit au tableau d'honneur.

Le 4 août, la yole entra dans son port d'attache à Kerballec devant 700 personnes venues l'accueillir.



Œuvre de Patrick DUGGAN, mesquériais, illustrant l'arrivée de la Yole.

### Ce n'était que le début des aventures :

- En 2004, Défi Jeunes Marins à Toulon avec un équipage franco-américain - équipage des associations du Défi du Traict et de Station Maine (aux Etats-Unis dans le Maine) sur la yole "le Traict",
- Mesquer et le Défi du Traict ont accueilli 2 fois une soixantaine de navigateurs dans le cadre de stages de chef de bord, organisés par la Fédération Voile/Aviron.



# DOSSIER DE L'ÉTÉ

- En 2008, le Défi du Traict envoie la moitié de son équipage pour le Défi Jeunes Marins 2008 au Québec et l'autre moitié pour l'Atlantic Challenge en Finlande,
- En 2010, à Midland au Canada, composition d'un équipage international avec des bretons, des américains, des basques et des russes pour naviguer sur "Joie de Vivre"
- En 2011, Défi Jeunes Marins à Dunkerque,
- partenariat avec IPFA et Motiv'Action dans le cadre des programmes de formation de jeunes en insertion : les stagiaires construisent les bateaux pour le Défi du Traict, naviguent et apprennent les manœuvres, avec les membres de l'association.

Aujourd'hui, l'association est propriétaire de 6 bateaux construits ou donnés par l'IPFA : la Yole "le Traict", le batel "Pasaia", le peapod "Ar'chavel", le doris "Sable Banks", un prao du Sri Lanka et le Vaurien. Le Défi du Traict a reçu le jangada brésilien "Jaccari"... et la Yole de Ness "Héron de Vilaine" Elle participe aux nombreux rassemblements de voile-aviron : les Rendez-vous de l'Erdre, la Semaine du Golfe et les rassemblements à Brest, Douarnenez,... et navigue toute l'année sur la yole et autres embarcations – ouverts à ses membres.

Elle gère l'entretien des bateaux et toutes les petites réparations. Skol ar Mor et Motiv'action effectuent les réparations plus lourdes en échange de navigation pour les stagiaires de Skol ar Mor (car intégré dans leur parcours de formation) sur les bateaux du Défi du Traict qui propose aussi des ateliers d'initiation au matelotage et navigation à la carte.



Dernière participation en date : la Vogalonga 2017 à Venise – marathon de 32 km à la rame sur la lagune de Venise.

## Celle de SKOL AR MOR : la charpente marine

Pourquoi le centre international de Transmission des Savoir-faire Traditionnels Maritimes ?

Mike : "Je suis retourné aux Etats-Unis en septembre 2000 et pris la direction de l'Apprentice Shop, école de la charpente marine dans le Maine. Lors de mon retour des Etats-Unis en 2003, j'étais embauché à l'IPFA. Suite à mes expériences, j'avais toujours mon idée de créer une école de charpente marine.

Lorsque Monsieur le Maire, pendant la cérémonie des vœux en janvier 2009, m'a demandé : "Alors, toujours envie ?" J'ai bien évidemment répondu Yes !!! Nous avons créé l'association Skol Ar Mor (l'école de la mer en français) cette même année et travaillé pendant deux ans avec le centre de formation IPFA de Montoir-de-Bretagne pour monter le projet. La 1<sup>ère</sup> promotion fut accueillie en 2011 dans les locaux de l'IPFA, puisque la salorge de Kercabellec n'était pas prête."

## Pourquoi la salorge de Kercabellec ?

Mike : "Au retour de la yole à Kercabellec en 2000, Frédéric ESPAREL et moi souhaitions déjà entreposer "le Traict" dans la salorge de Kercabellec. Mais cela n'était pas possible à l'époque. Bien communal depuis 2008, cela paraissait une évidence, pour le Maire et moi-même, d'accueillir cette école dans cette ancienne salorge. Et ainsi fut fait.



Inauguration de la salorge le 15 septembre 2012.

## Skol Ar Mor, reconnu, souvent à l'honneur et récompensé

En 2011, 2<sup>ème</sup> prix du "Coup de Cœur des Maires de France" lors du Salon des Maires.



Avril 2014, Mike Newmeyer, élevé au rang d'Académicien des Arts et Sciences de la Mer et le Prix international de la vocation maritime "Joshua Slocum Axard" et le pavillon de l'Académie, remis à l'école.



Récompensé dans la catégorie "Défi Innovation sociale", dans le cadre des Audacity Awards 2015.



Participation au salon Nautique International à Paris en 2015 - sur l'Espace de la région des Pays de la Loire, sur le stand du territoire de Cap Atlantique et la Carène et sur celui de l'association des propriétaires de "requins."



### 30 bateaux construits depuis 2011

Ils font l'objet, à chaque aboutissement, d'une cérémonie de mise à l'eau, permettant ainsi de rendre visible et communiquer sur les réalisations des stagiaires.

#### Leurs dernières réalisations



Annexe Morbic 8 "Robustus."



Canoë voyageur à voile "Zorra."



Plat à voile, type Zen Skiff "Keleenn."

#### 3 bateaux en cours de construction dans l'atelier



Camin du Havre.



Howth17.



Canot breton à moteur GAMIN.

#### L'école SKOL AR MOR à l'étroit nécessite l'extension de la salorge

Seule école de cette qualité en France, le centre de formation des charpentiers marins est reconnu par la Région des Pays de la Loire.



Skol Ar Mor avait créé son propre référentiel pour ce diplôme : niveau IV de charpentier marin, diplôme reconnu par le Ministère du travail depuis octobre 2016 et en Europe. Le taux de réussite aux examens est de 95 %, la liste d'attente pour les inscriptions est complète pour la session 2018-2020. Il faut savoir que l'école reçoit 20 demandes d'inscription par an pour 6 places. Chaque année, elle a, dans son atelier, 6 stagiaires de 1<sup>ère</sup> année et 6 autres de 2<sup>ème</sup> année. Le professionnalisme et les compétences des stagiaires sont largement reconnus puisque 90% des diplômés trouvent un emploi au terme de leur formation.





Promotion 2016/2018 avec Mike - directeur, Jacques AUDOIN - maître charpentier, Christelle SAUPIN - assistante de direction, Nathalie LIABEUF - secrétaire et responsable de la communication (absente de la photo) - 12 stagiaires financés par la Région et 1 CIF.

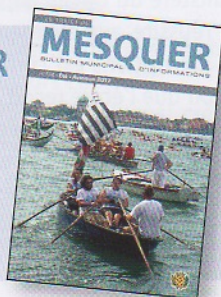
Tout ceci méritait bien de répondre à la demande d'extension de la salorge accueillant le centre.

En effet, pour continuer à respecter les normes de sécurité envers les stagiaires, pour permettre l'organisation de stages de courte durée, d'ateliers de loisirs ouverts au public, il était nécessaire d'agrandir la surface de la salorge. C'est chose faite. D'un commun accord, le coût de ce projet est entièrement pris en charge par Skol Ar Mor, déduit des subventions obtenues par la Commune.



## LE TRACT DE MESQUER

Si vous souhaitez recevoir le "Tract de Mesquer" à votre domicile, vous pouvez remettre en Mairie des enveloppes timbrées (format 22 x 32 cm) au poids de 250 g à votre adresse.



## Valoriser et animer : actions communes à ces deux associations

Véritables partenaires, les deux associations œuvrent à perpétuer les traditions à travers la construction, la navigation et aussi l'organisation de stages, d'ateliers, d'échanges et de manifestations.

### La Fête du Bois salé, désormais la Fête de la Mer

En 2003, date de la 1<sup>ère</sup> édition, l'idée du Défi du Traict est de créer un rassemblement pour le plaisir de la navigation autour d'une chasse au trésor maritime : mêler l'histoire du bois salé avec des énigmes inspirées du patrimoine local et des traditions. Un journal de bord qui avait été écrit en phonétique pendant la guerre du Mexique a inspiré cette idée.

Depuis, la Fête du Bois salé anime le port de Kercabellec tous les deux ans, en partenariat avec Skol Ar Mor.



Fête du Bois salé en 2015.

À compter de cette année et d'un commun accord, la Commune reprend l'organisation de cet événement, en collaboration avec les deux associations.

Cette manifestation, à travers la mise en valeur et l'animation du patrimoine maritime et environnemental de Mesquer, s'est inscrite à l'appel à projet de la Région des Pays de la Loire "Animation et sensibilisation au patrimoine."

Cette Fête de la Mer sera l'occasion aussi de fêter les 20 ans de l'association "Le Défi du Traict."

**Rendez-vous le samedi 9 septembre toute la journée à Kercabellec.**

**Au programme :** chasse au trésor en voile-aviron, démonstrations de navigation, marché du terroir maritime, ateliers, parade de vieux gréements, tout ceci animé tout au long de la journée par les Choralines, Boest an Diaoul, les Veuzous de la Presqu'île et en clôture, une parade aux flambeaux et le concert du groupe "Transpher" (rock celtique).

En lien avec l'histoire locale maritime (cf article Autrefois p.32-33), Jocelyne Le Borgne vous accueillera de 10h à 17h30.

**Renseignements :** Service Animations • 02 40 42 60 63